

Progetti Promozione Sportiva

Identificativo domanda:

67C8710D22B9D0E77E6A36D0

1.1. Dichiarazione ai sensi degli artt. 46 e 47 DPR n. 445 del 2000 con l'indicazione di essere in possesso dei requisiti dall'avviso per la partecipazione al bando

Sì

2.1. Denominazione Organismo	Federazione Motociclistica Italiana
2.2. Codice Fiscale Organismo	05277720586
2.3. Indirizzo PEC	presidenza@pec.federmoto.it
2.4. Indirizzo email	presidenza@federmoto.it
2.5. Telefono cellulare	3666451390
2.6. IBAN	IT47U0100503309000000010102
3.1. Il referente coincide con il Legale Rappresentante?	No
3.2. Cognome Referente	Parisi
3.3. Nome Referente	Pasquale
3.4. Codice Fiscale Referente	PRSPQL75E11A883A
3.5. Data di nascita	11-05-1975
3.6. Luogo di nascita	BISCEGLIE
3.7. Sesso Referente	M
3.8. Indirizzo email Referente	formazione@federmoto.it
3.9. Telefono cellulare Referente	3666451390
4.1. Scelta Linea di Attività	Linea di attività 1: Supporto alle nuove generazioni di sportivi
4.2. Data inizio	12-01-2025
4.3. Data fine	31-12-2025
4.4. Regioni	Valle d'Aosta, Lombardia, Piemonte, Emilia Romagna, Veneto, Toscana, Lazio, Umbria, Abruzzo, Sicilia, Calabria, Friuli Venezia Giulia, Trentino

4.5.Obiettivi del progetto e indicatori (max 3.000 caratteri)

La Federazione Motociclistica Italiana, in continuità con i progetti già finanziati da Sport e Salute con il Fondo 80 milioni si propone di proseguire sulla linea già tracciata ampliando il novero di soggetti destinatari con un nuovo progetto: Dalla Scuola alla Pista.

Questo progetto è stato pensato con una visione che coinvolge l'intero sistema sportivo della FMI e ne percorre trasversalmente i diversi comparti organizzativi. Il progetto coinvolge direttamente: le Direzioni Sportiva e Tecnica, le Commissioni Sviluppo Attività Sportive, Educazione Stradale e Formazione.

Lo scopo generale del progetto è quello di incentivare la pratica sportiva motociclistica di bambini e pre-adolescenti, favorendo la crescita del movimento giovanile, contrastando l'abbandono precoce dello sport e supportando il talento.

Di seguito gli obiettivi e gli indicatori:

1.Allargare la base di praticanti lo sport motociclistico nella fascia di età 6 – 14 anni (Numero partecipanti - Incremento percentuale dei partecipanti rispetto al periodo precedente)

2. Promuovere la pratica dello sport motociclistico tra i ragazzi su gran parte del territorio nazionale (Numero di iniziative di promozione - Numero di regioni coinvolte)
3. Coinvolgere le istituzioni scolastiche nell'avvicinamento dei ragazzi (6-14 anni) allo sport motociclistico (Numero di scuole coinvolte - Numero di studenti - Numero di ore di formazione nelle scuole)
4. Sostenere il proseguimento della pratica dello sport motociclistico nei ragazzi dai 6 ai 14 anni (Numero di iniziative per il proseguimento della pratica - Numero di partecipanti)
5. Sostenere il talento dei giovani sportivi (Numero di progetti per sostenere il talento - Numero di partecipanti)
6. Rafforzare le competenze dei Tecnici federali sull'individuazione e il supporto del talento (Numero di corsi di formazione su talento - Numero di tecnici partecipanti - Numero di regioni coinvolte)

Il progetto Dalla Scuola alla Pista è destinato ai bambini dai 6 ai 14 anni e ai Tecnici Federali.

Si prevede di raggiungere circa 5.000 bambini con le attività di promozione, 80 ragazzi con le attività di sviluppo del talento e 55 Tecnici.

Il progetto è strutturato in 3 parti:

- Coinvolgimento: riguarda l'organizzazione di attività nelle scuole e sui campi di allenamento per avvicinare i bambini dai 6 ai 14 anni.
- Supporto: prevede l'organizzazione di attività per sostenere il proseguimento della pratica motociclistica dei ragazzi dai 6 ai 14 anni.
- Sviluppo: prevede le attività per la scoperta e lo sviluppo del talento.

Il progetto Dalla Scuola alla Pista è la prosecuzione del progetto Hobby Sport Primi Passi Fuoristrada e Velocità finanziato con il fondo 80 milioni, che ha riscontrato uno scostamento del 9% tra le risorse assegnate (250.000 euro) e le spese rendicontate (227.041,20 euro) e ha visto la presenza alle iniziative del progetto di 2167 ragazzi registrati attraverso la piattaforma di Sport e Salute.

4.6. Attività progettuali e modalità di attuazione (max 6.000 caratteri)

Le fasi del progetto relative al coinvolgimento attraverso attività di promozione dello sport motociclistico e al supporto finalizzato alla continuazione della pratica di coloro che hanno fatto una prima esperienza con le due ruote sono articolate in 4 attività come di seguito:

1. Hobby Sport Young

I corsi Hobby Sport Young sono gratuiti e hanno l'obiettivo di promuovere lo sport motociclistico attraverso l'avvicinamento all'utilizzo del mezzo a 2 ruote. I corsi sono gestiti da un Referente CSAS, formato dalla Direzione Tecnica, oppure da un Istruttore di Tecniche di Guida o da un Tecnico Sportivo. I partecipanti a questi corsi, organizzati con la collaborazione dei Moto Club affiliati, sono bambini dai 6 ai 14 anni, per i quali la FMI mette a disposizione gratuitamente mezzi e materiale tecnico di protezione.

Si prevedono 52 corsi Hobby Sport, in 10 Regioni, coinvolgendo 30 bambini per ogni corso per un totale di 1.560 partecipanti.

2. Moto a Scuola

La attività di Moto a Scuola sono gratuite e si svolgono nelle scuole primarie (6 -10 anni) e nelle prime classi delle scuole secondarie di primo grado (11 anni). Prevedono lezioni della durata di 2 e fino a 4 ore tenute da Formatori di Educazione Stradale che propongono lezioni differenziate, anche con l'uso di biciclette e monopattini, a seconda delle fasce di età dei partecipanti:

1° Livello: lezione dedicata ai bambini di 6-7 anni – Classi I e II Primaria

2° Livello: lezione dedicata ai bambini di 8-9 anni - Classi III e IV Primaria

3° Livello: lezione dedicata ai ragazzi di 10-11 anni – Classi V Primaria e I Secondaria di primo grado

Le lezioni sono finalizzate alla conoscenza delle specialità sportive motociclistiche e progettate per stimolare quelle competenze di base che bambini e ragazzi saranno poi chiamati ad affinare per sviluppare schemi motori sempre più complessi.

Le attività si svolgeranno in aula (primi 20 minuti), in palestra e/o in area esterna, in orario dedicato alle attività motorie.

Le lezioni prevedono una introduzione teorica sul motociclismo seguita da esercizi di: equilibrio e coordinazione sugli arti inferiori; coordinazione degli arti superiori; percezione spazio/velocità/tempo; coordinazione oculo/manuale; stimolazione della visione periferica. A conclusione delle lezioni sarà promossa la partecipazione alle attività Primi Passi.

Si prevedono 64 giornate di formazione in 12 Regioni coinvolgendo 2640 studenti.

3. Primi Passi Velocità e Primi Passi Fuoristrada

Sono corsi gratuiti che si rivolgono a ragazzi dai 6 ai 9 anni con tessera Minisport, muniti di moto e protezioni. I corsi si svolgono nei circuiti di velocità e nei campi da motocross omologati, dove i Tecnici federali, guidano gli allievi al primo approccio su pista e sterrato.

Gli eventi Primi Passi hanno la seguente struttura:

1. Briefing iniziale
2. Attività fisica
3. Vestizione
4. Prova in moto,
5. Giri in moto in un percorso dedicato
6. Briefing finale

Si prevede di organizzare 58 eventi Primi Passi, in 10 regioni, coinvolgendo 15 allievi per ogni appuntamento per un totale

di 870 presenze.

Nella fase del progetto che prevede lo sviluppo del talento sono previste 3 attività:

1. Summer Camp

Il Summer Camp è un campo estivo gratuito, coordinato dalla Direzione Sportiva e destinato a 30 ragazzi, tra i 6 e i 14 anni, ritenuti tra i più meritevoli e potenzialmente talentuosi, tra i partecipanti alle attività promozionali del progetto, e selezionati dai Tecnici Federali. Si tratta di una attività residenziale in cui i partecipanti sono ospitati dalla Federazione, che prevede lo sviluppo e il miglioramento di abilità di guida sportiva attraverso lezioni teoriche e pratiche da svolgersi in pista. Nella giornata si alterneranno lezioni teoriche, attività di preparazione fisica e attività pratica in pista. Il Summer Camp si terrà dal 7 al 13 Giugno 2025 a Misano Adriatico.

2. Prime Pieghe

Organizzazione di due manifestazioni agonistiche dedicate ai ragazzi e alle ragazze dai 6 ai 14 anni, provenienti dalle Scuole Federali, dal Summer Camp e dai Primi Passi. Si prevede la partecipazione di 50 ragazzi nelle due manifestazioni che si terranno ad Aprilia (LT) il 14 e 15 giugno e a Ottobiano (PV) il 21 e 22 settembre.

La attività per lo sviluppo del talento in particolare per la scoperta e il sostegno prevedono programmi di formazione rivolti ai Tecnici federali regionali con lo scopo di far acquisire competenze per l'individuazione del talento.

3. Formazione Tecnici

L'attività prevede la formazione dei Tecnici territoriali finalizzata all'acquisizione di conoscenze, metodologie e strumenti per la scoperta e lo sviluppo del talento dei giovani piloti.

L'attività è articolata in 3 fasi:

1. formazione Formatori: un corso di 16 ore destinato a 8 tecnici

2. formazione teorica dei Tecnici regionali, si prevede di erogare due corsi da 16 ore: 1 Corso per l'Area 1 (Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Veneto, Emilia-Romagna) e 1 corso per l'Area 2 (Toscana, Abruzzo, Toscana, Umbria, Lazio, Sicilia). I partecipanti saranno 34 (18 Area 1 e 16 Area 2).

3. Formazione pratica sul campo attraverso un programma di tutoraggio dei Tecnici regionali. È prevista un'attività di tutoraggio per ognuna delle Regioni coinvolte.

Il piano di comunicazione e promozione prevede:

- Comunicati stampa: lancio del progetto; news apertura e chiusura di ogni attività (12 comunicati)
- Campagna social per ogni attività comprensiva di video e post (FB150.000 follower - IG 40.000)
- Newsletter 150.000 contatti (1 invio per ogni attività)
- Pubblicazione di una pagina con le informazioni del progetto su Federmoto.it (2.000.000 visite annuali)
- Pubblicazione su Motitalia di 2 articoli per l'apertura e la chiusura del progetto e 2 pagine pubblicitarie (80.000 visualizzazioni annuali - 70.000 copie)
- Comunicazioni WP (3.000 contatti)
- Produzione 1 video a conclusione del progetto per FedermotoTV
- Distribuzione di gadget e flyer promozionali.

4.7. Capacità operativa del promotore (max 3.000 caratteri)

Il progetto è coordinato dalla Commissione Formazione, coordinata dall'Avv. Ernesto Russo, il project manager è il dott. Pasquale Parisi.

Per ogni attività è stato individuato un responsabile:

1. Hobby Sport Young: Alessandro Maccioni, Coordinatore della Commissione Sviluppo Attività Sportive. Coordina l'attività Hobby Sport organizzando gli eventi, mantenendo le relazioni con i Moto Club del territorio, coinvolgendo i referenti e i tecnici ed assicurandosi che per ogni evento siano garantiti elevati livelli di qualità e di sicurezza.

2. Moto a Scuola: Enrico Garino, Responsabile Tecnico della Commissione Educazione Stradale. Coordina l'attività Moto a Scuola organizzando gli eventi, individuando gli Istituti scolastici presso cui svolgere l'attività, coinvolgendo i Formatori e i Moto Club del territorio e assicurandosi che ogni evento organizzato rispetti elevati livelli di qualità e di efficacia.

3. Primi Passi Velocità e Primi Passi Fuoristrada: Armando Sponga, membro del Comitato Velocità, del Comitato Enduro, della Commissione Sviluppo Attività Sportive e Coordinatore della Commissione E-Sports. Coordina l'attività Primi Passi ed è responsabile dell'organizzazione degli eventi, individua i referenti e i Tecnici federali per l'erogazione dell'attività, si relaziona con il management degli impianti e con i Moto Club del territorio, si assicura che gli eventi abbiano un elevato livello qualitativo.

4. Summer Camp: Simone Folgari, Coordinatore Direzione Sportiva. Coordina l'attività del Summer Camp ed è responsabile della sua buona riuscita. Individua i Tecnici e ne pianifica le attività, gestisce le relazioni con gli impianti. Si assicura che le attività abbiano livelli di qualità e di efficacia elevati.

5. Prime pieghe: Simone Folgari, Coordinatore Direzione Sportiva. Coordina l'organizzazione dell'attività e dello staff a supporto. Si assicura che siano garantiti i livelli di sicurezza prescritti dalle norme.

6. Formazione dei Tecnici: Raffaele Prisco, Coordinatore della Direzione Tecnica. Coordina l'attività di formazione tecnica, individua i formatori, garantisce con la sua supervisione che la qualità della formazione erogata sia in linea con le esigenze.

Le attività si svolgono con il supporto delle segreterie di Commissione che hanno il compito di acquisire le informazioni relative ai partecipanti per la redazione del report di rendicontazione finale e di gestire la rendicontazione economica. Di seguito gli uffici coinvolti:

- CSAS - Carla Monatti
- Educazione Stradale - Luca Gagliardi

- CIV - Cristian Colilli
- Settore Tecnico – Roberto Besi

Il dott. Filippo Santi è responsabile per il controllo della compliance tra le rendicontazioni redatte dagli uffici e le linee guida definite dal bando.

Il responsabile marketing e comunicazione è il dott. Dario D'Agostino.

Il progetto coinvolge 138 Tecnici, 28 Formatori di educazione stradale, 10 operatori sportivi e 92 Moto Club che si occupano della promozione territoriale.

4.8. Impatto economico per i partecipanti (max 1.500 caratteri)

Tutte le attività previste dal progetto sono gratuite per i partecipanti, il valore delle attività, per ogni partecipante, è indicato nello schema che segue:

1. Attività Hobby Sport: numero partecipanti 1.440, costo per partecipante 89,80 euro
2. Attività Moto a Scuola: numero partecipanti 2.640, costo per partecipante 23,30 euro
3. Attività Primi Passi Fuoristrada e Primi Passi Velocità: numero partecipanti 930, costo per partecipante 89,80 euro
4. Attività Summer Camp: numero partecipanti 30, costo per partecipante 2.033 euro;
5. Attività Prime Pieghe: numero partecipanti 50, costo per partecipante 792 euro
6. Attività Formazione Tecnici: numero Tecnici formati 42, costo per partecipante 1.382 euro

4.9. Modalità di monitoraggio dei risultati attesi (max 2.000 caratteri)

I risultati attesi per il progetto sono, per ogni attività, i seguenti:

- Hobby Sport: 52 eventi (di seguito E) -1560 partecipanti (di seguito P)
- Moto a Scuola: 64 E -2640 P
- Primi Passi Fuoristrada e Velocità: 58 E - 870 P
- Summer Camp: 1 E- 30 P
- Prime Pieghe: 2 E- 50 P
- Formazione Tecnici: 23 E-42 P

Durante gli eventi del progetto Dalla Scuola alla Pista sarà effettuata la registrazione dei partecipanti attraverso la piattaforma monitoraggio eventi per la tracciatura dei partecipanti di Sport e Salute.

Il sistema di monitoraggio per il progetto prevede inoltre la registrazione degli eventi sulla piattaforma MYFMI. Per ogni evento saranno acquisite le seguenti informazioni:

- regione di svolgimento
- città
- location
- numero di ore di attività complessivo
- numero di ore di attività per giornate
- numero di ore di attività per allievo
- numero di tecnici
- numero di formatori
- numero di referenti CSAS
- numero partecipanti

Il monitoraggio qualitativo sarà effettuato attraverso la somministrazione di questionari per valutare il livello di soddisfazione dei partecipanti agli eventi e il livello di efficacia dell'attività di formazione. La survey coinvolgerà un campione significativo di partecipanti per le 6 attività previste dal progetto e sarà erogata entro 1 mese dalla fine delle attività.

Un'ulteriore attività sarà quella di misurare la legacy del progetto che prevede:

1. Misura del livello di engagement dei partecipanti: monitoraggio dopo 6 mesi, 1 anno, 3 anni del numero di partecipanti che continuano a praticare attività motociclistica. Il monitoraggio sarà effettuato attraverso l'analisi dei dati del data base FMI.
2. Misura del livello di efficacia della formazione dei tecnici sul tema del talento: monitoraggio dopo 1/3/5 anni dei piloti che hanno partecipato ai training tenuti dai Tecnici regionali formati nell'ambito del progetto dalla Scuola alla Pista. Il monitoraggio sarà effettuato attraverso l'analisi dei dati del data base FMI.

5.1. Sono presenti partner?

No

TOTALE Spese Generali (max 20% dei costi per attività sportive e costi per promozioni)

36.214,00 €

Cofinanziamento A)

0,00 €

Attrezzature sportive

82.080,00 €

Operatori sportivi (istruttori, arbitri, ...)

220.250,00 €

Trasporti da/per attività di progetto per partecipanti	4.550,00 €
Affitto/costo di utilizzo impianti, strutture, aree dedicate	32.940,00 €
Assicurazioni partecipanti	16.650,00 €
Altro 1 (importo)	33.500,00 €
Altro 1 (obbligatorio se presente importo)	Iscrizioni partecipanti/assistenza sanitaria
Altro 2 (importo)	5.856,00 €
Altro 2 (obbligatorio se presente importo)	Materiale di consumo/spedizione e trasporto attrezzature sportive
Totale B) Linea di attività 1	395.826,00 €
Cofinanziamento Linea di attività 1	Non compilato
Ufficio stampa	3.660,00 €
Conferenza stampa e webinar	600,00 €
Promozione web e social network	500,00 €
Brochure, materiale stampa, gadget	12.200,00 €
Altro 1 (importo)	1.000,00 €
Altro 1 (obbligatorio se presente importo)	Produzione video per FedermotoTV
Altro 2 (importo)	Non compilato
Altro 2 (obbligatorio se presente importo)	Non compilato
Totale C)	17.960,00 €
Cofinanziamento C)	Non compilato
Totale Budget	450.000,00 €
Totale Co-finanziamento	0,00 €
Totale contributo richiesto	450.000,00 €
Percentuale cofinanziamento rispetto a importo richiesto	0.00%
Sono presenti spese precedenti?	Si
Importo spese precedenti	5.443,72 €
Allegato	Cronoprogramma del progetto
Allegato	Riepilogo spese precedenti

09/04/2025

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE
